

BOEKINGSVOORWAARDEN STICHTING EXPLOITATIE CATALINA PH-PBY: VERSIE NOV. 2016

1. Door opdracht tot deelname aan een vlucht stemt de passagier in met de, door de Stichting Exploitatie Catalina PH-PBY, gestelde Algemene Voorwaarden.
2. Aanmelding voor vluchten geschiedt middels invulling van het formulier via ons boekingsstelsel, schriftelijk of per telefoon. Na ontvangst van uw boeking en uw betaling, ontvangt u per e-mail een bevestiging van deze boeking. Indien u telefonisch of schriftelijk boekt, ontvangt u, na ontvangst van uw betaling, een definitieve schriftelijke bevestiging. De plaatsbewijzen ontvangt u bij de incheck, 1 ½ uur voor vertrek, tegen overlegging van de reserveringsbevestiging;
3. Iedere telefonische, schriftelijke, mondelinge of per e-mail ontvangen opdracht wordt beschouwd als een definitieve opdracht tot reservering; betaling dient per omgaande plaats te vinden. Bij niet of niet-tijdige betaling heeft de Stichting het recht de toegang tot het vliegtuig en deelname aan de vlucht te ontzeggen;
4. Passagiers dienen de aanwijzingen van onze medewerkers, medewerkers van de luchthaven Lelystad en de als zo danig herkenbaar platformpersoneel te allen tijde op te volgen;
5. De in artikel 4 genoemde personen of anderen zijn niet bevoegd enige bepaling van deze overeenkomst te wijzigen of terzijde te stellen; dit kan slechts gedaan worden door de dan verantwoordelijke gezagvoerder;
6. Elke uitsluiting of beperking van aansprakelijkheid van de Stichting Exploitatie Catalina PH-PBY zal van toepassing zijn op of ten goede komen aan medewerkers en vertegenwoordigers van de Stichting;
7. De definitieve bevestiging, die na betaling wordt verstuurd, is geldig voor de aangegeven vlucht en op de aangegeven vluchtdatum. De vluchtprijs dient vooraf te zijn betaald;
8. Annuleringskosten:
Meer dan 28 dagen voor vertrek € 10,- per reservering.
Van 28 dagen tot 14 dagen voor vertrek 50% van de vluchtprijs.
Van 14 dagen tot 7 dagen voor vertrek 75% van de vluchtprijs.
Van 7 dagen tot de dag van de vlucht 100% van de vluchtprijs.
Datum van ontvangst door de Stichting geldt als meldingsdatum.
9. In-de-plaatsstelling:
Bij annulering van één of meer passagiers heeft de opdrachtgever het recht om voor de gereserveerde plaatsen vervangende passagiers aan te melden waarbij de opdrachtgever verantwoordelijk blijft voor de betaling van de vluchtprijs. Tot 14 dagen voor de datum van vertrek bedragen de kosten hiervoor: € 10,- per wijziging. Daarna € 25,- per passagier;
10. Gezien de ontwikkelingen in de brandstofprijzen kan er een brandstoftoeslag in rekening worden gebracht. Deze brandstoftoeslag kan nooit meer dan 5% van de vluchtprijs bedragen. Indien de toeslag wordt toegepast moet deze aan de incheckbalie worden voldaan.
11. Prijsstijgingen van meer dan 5% geven de passagier het recht op kosteloze annulering.
12. artikel 12:
Indien een vlucht door de Stichting wordt geannuleerd, gebaseerd op de Algemene Voorwaarden Stichting Exploitatie Catalina PH-PBY, wordt in samenspraak tussen de Stichting en de passagier een nieuwe datum voor de vlucht afgesproken. Indien dit niet op korte termijn vastgesteld kan worden heeft de passagier recht op een

voucher waarmee in het lopende kalenderjaar, of in het volgende kalenderjaar, alsnog een vlucht gemaakt kan worden.

In bijzondere omstandigheden, waarbij de passagier niet in staat is het voucher tijdens de geldigheidsduur te benutten, b.v. wegens ziekte of als de passagier niet in Nederland woonachtig is, kan een uitbetaling van het voucher worden aangevraagd bij de penningmeester van de Stichting.

13. Voor onze vluchten geldt de identificatieplicht.

Wij wensen u een plezierige vlucht!

Stichting Exploitatie Catalina PH-PBY

ALGEMENE VOORWAARDEN STICHTING EXPLOITATIE CATALINA PH-PBY VERSIE NOV.2016

1. Het onderhavige luchtvervoer geschiedt onder de regeling historische luchtvaart dd. 25 oktober 2004. De passagier moet, voordat hij een vlucht begint, voorzien zijn van een plaatsbewijs plus een geldig legitimatiebewijs. Passagier is verplicht het plaatsbewijs gedurende de gehele vlucht bij zich te houden. Dit bewijs moet getoond kunnen worden op verzoek van personeel dat is belast met de controle;

2. Deze algemene voorwaarden zijn een aanvulling op de algemene voorwaarden welke gelden voor elke vlucht geboekt via een andere opdrachtgever of reserveringsorganisatie. Hun reserveringsvoorwaarden zijn ook van kracht, mits niet strijdig met deze voorwaarden.

3. Stichting Exploitatie Catalina PBY vliegt alleen met weldoeners van de stichting, volgens het Handboek Historische Luchtvaart van de Nationale Federatie Historische Luchtvaart. Dit houdt in dat alleen gevlogen wordt met donateurs, sponsors en hun relaties met als doel de instandhouding van historische luchtvaart.

4. De Stichting Exploitatie Catalina behoudt zich het recht voor geplande vluchten te annuleren om redenen waaronder;

Weersomstandigheden

a. Met de PH-PBY wordt alleen gevlogen wanneer de weersomstandigheden dit toelaten. Onvoldoende zicht om

veilig te vliegen of teveel wind zijn voorbeelden van redenen de vlucht te vertragen of te annuleren;

b. Indien wel gevlogen wordt, is het mogelijk dat de weersomstandigheden het maken van een waterlanding of waterdoorstart niet toelaten. De mogelijkheid hangt af van golfslag, zicht en windkracht/richting;

c. Het niet mogelijk zijn van de waterlanding is geen reden de vlucht te annuleren;

d. De gezagvoerder bepaalt de toelaatbaarheid van de weersomstandigheden en heeft het recht de vlucht te annuleren of de route te wijzigen.

Technische omstandigheden

a. Stichting Exploitatie Catalina PBY behoudt zich het recht voor de vlucht te annuleren vanwege technische omstandigheden;

b. Door technische omstandigheden kan een vlucht vertraagd zijn, zonder direct geannuleerd te worden;

Andere omstandigheden

a. De Catalina vertrekt alleen bij een minimum van 14 betalende passagiers; onder dit aantal is de stichting Catalina PBY gerechtigd de vlucht te annuleren;

b. Alle redenen die volgens de gezagvoerder de veiligheid van de vlucht verminderen kunnen aanleiding zijn de vlucht te vertragen of af te lasten.

5. Bij zwangerschap of gezondheidsklachten van de passagier, aanvaardt Stichting Exploitatie Catalina PBY geen enkel risico; de passagier reist geheel op eigen verantwoordelijkheid.

6. De Stichting Exploitatie Catalina PH-PBY aanvaardt uit veiligheidsoverwegingen

- a. Geen passagiers jonger dan 6 jaar en
- b. Passagiers die onvoldoende mobiel zijn of die, door fysieke omstandigheden, een gevaar kunnen opleveren in noodsituaties.

7. Stichting Exploitatie Catalina PBY zal naar beste vermogen trachten de passagier volgens het vooraf aangegeven vluchtschema te laten vliegen. Data en tijden vermeld in de definitieve bevestiging of elders worden niet gegarandeerd en maken geen deel uit van de verplichtingen van Stichting Exploitatie Catalina PBY, noch van andere opdrachtgevers.

Kosten en schaden die voortvloeien uit het niet uitvoeren van een vlucht of uit een noodzakelijke wijziging van het vluchtschema, komen voor rekening van de passagier;

8. Bagage:

- a. De passagier kan slechts persoonlijke voorwerpen van geringe afmetingen meenemen als handbagage, zoals een handtas, foto-, film- en video-uitrusting van beperkte omvang;
- b. Andere dan vermelde voorwerpen, zoals hulpmiddelen die passagier nodig heeft om zich te verplaatsen, mogen slechts worden meegenomen na goedkeuring van de gezagvoerder in aanmerking nemend art. 6.b.; op deze voorwerpen is dit artikel eveneens van toepassing;
- c. In geval van schade aan bagage of gedeeltelijk verlies van de bagage, dient door de passagier hiervan onmiddellijk melding gedaan te worden; tevens dient een schriftelijke aansprakelijkheidstelling bij de Stichting Exploitatie Catalina PBY ingediend te worden onmiddellijk na ontdekking ervan, dan wel uiterlijk binnen 7 dagen na het verlaten van het vliegtuig na de vlucht;
- d. Het is verboden gevaarlijke goederen in het vliegtuig mee te nemen, zoals:
 - ontplofbare stoffen, b.v. munitie, vuurwerk;
 - prikkelende of onwelriekende gassen;
 - samengeperste gassen, b.v. zuurstof, butaan, propaan (gasflessen, -patronen);
 - bijtende stoffen, b.v. zuren, logen, accu's, kwik;
 - brandgevaarlijke stoffen, b.v. aceton, vulling voor aansteker, wasbenzine, waslucifers;
 - magnetische stoffen;
 - zuurstofrijke stoffen, b.v. bleekpoeder, nitraten, peroxiden;
 - vergiften, b.v. arseen, cyaniden, sommige insecticiden;
 - radioactieve stoffen;
 - vuurwapens of andere offensief uitziende artikelen;
- e. Het bezit, transport en/of voorhanden hebben van vuurwapens, replica's van wapens, dolken (knip)messen en ander offensief uitziende artikelen in de cabine is verboden;
- f. Het is verboden om aan boord elektronische apparatuur te gebruiken, zoals draagbare telefoons, laptops en radio's etc.
- g. Roken en/of open vuur is niet toegestaan op het platform, in of in de nabijheid van het vliegtuig.

9. U bent tijdens de vlucht verzekerd volgens de nieuwe Europese verordening, EG nr. 785/2004, betreffende verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen.

Door akkoord te gaan met deze voorwaarden verklaart u op de hoogte te zijn van het volgende:

De vluchtuitvoering van historische toestellen, welke vliegen onder de Regeling Historische Luchtvaart, wordt onder

de stringente Europese en Nederlandse veiligheidsregels uitgevoerd.

Het ontwerp van dergelijke toestellen dateert echter van enkele decennia geleden en de ontwerpeisen die destijds

voor vliegtuigen van kracht waren, zijn niet op hetzelfde hoge niveau als de hedendaagse.

Voorafgaand aan de vlucht wordt iedere passagier geacht deze voorwaarden gelezen te hebben en voor akkoord te ondertekenen.

AAN BOORD VAN HET TOESTEL MAG NIET WORDEN GEROOKT